

PROJEKTNI ZADATAK

Za izradu tehničke dokumentacije

Glavni projekat vodovodne i fekalne kanalizacione mreže, DUP Pržno- Kamenovo I za dio „Pržno- Podličak“

1. Opšti podaci

Investitor: Opština Budva

Naziv objekta: Glavni projekat vodovodne i fekalne kanalizacione mreže, DUP Pržno- Kamenovo I za dio „Pržno- Podličak“

Lokacija: Pržno

Rok izrade: trideset dana, produženje uz uslov neodazivanja pojedinih stranaka na pismene zahtjeve

Način izvođenje procesa projekta: sve međusobne aktivnosti uslovljavaju elektronsku komunikaciju sa pitanjima i odgovorima.

2. Uvod

Osnovni razlog za izradu Glavnog projekta vodovodne i fekalne kanalizacione mreže na lokaciji Pržno je u tome što je postojeća hidrotehnička infrastruktura, prema planovima postojećeg stanja d.o.o. Vodovod i kanalizacija- Budva, trasirana između stambenih objekata, trotoarima i uzanim prolazima. Povećanom izgradnjom, kontrolisanom a djelimično i bez kontrole, trasa postojeće infrastrukture je ugrožena, u nekim situacijama je i nemoguće njeno održavanje u smislu intervencija zbog kvarova na vodovodnom kraku ili periodičnih čišćenje kanalizacionih krakova. U d.o.o. Vodovod i kanalizacija- Budva prepoznali su ovaj problem koji treba hitno rješavati, pa su u cilju rješavanja izdali Tehničke uslove za projektovanje instalacija broj 01-3777/2 od 07.08.2020. godine.

U cilju rješavanje problema vezanih i za smanjenje negativnih uticaja na životnu sredinu u Pržno, Opština Budva namjerava da uradi Glavni projekat vodovodnog i fekalnog kanalizacionog sistema urbanizovanog područja DUP-a Pržno- Kamenovo I za dio „Pržno- Podličak“.

3. Ciljevi i zadaci projekta

3.1. Cilj projekta

Cilj projekta u dijelu vodovoda je da se ukinu postojeći vodovodni krak za vodosnabdijevanje stambenih objekata koji se završava u čvoru Č1, preko puta postojećeg parking prostora u Pržnu,

a zatim da se izgradi novi vodovodni krak od priključka blizu kanalizacionog čvora Č0 do čvora Č1 u dužini oko 65 m.

U dijelu projekta fekalne kanalizacione mreže potrebno je ukinuti jedan kanalizacioni krak DN 250 kojim se transportuju upotrijebljene vode od čvora Č0 do kanalizacionog kraka, koji odvodi upotrijebljene vode od objekata sa iste strane parking prostora do fekalne crpne stanice „Pržno” na obali mora. Takođe, neophodno je ukinuti i drugi kanalizacioni krak DN 250 sa početnim revizionom oknu Č2 na saobraćajnici prema plaži, koji odvodi upotrijebljene vode od postojećih objekata u smjeru prema postojećoj crpnoj stanici. Glavnim projektom treba planirati nova dva kanalizaciona kraka, prvi sa priključkom u postojeće reviziono okno Č0, trasom duž postojeće parking površine i priključkom na postojeći kanalizacioni krak prema crpnoj stanici u dužini oko 80 m. Glavni projekat treba da sadrži planiranje i drugog kanalizacionog kraka, trasom duž parking površine u dužini 30 m, sa priključkom u isto reviziono okno u kome je priključak prvog kraka.

Projektom treba uraditi provjeru postojećeg stanja vodovodne i fekalne kanalizacione mreže, bez obzira na datu podlogu i u slučaju izmjenjenog postojećeg stanja u pismenoj komunikaciji sa d.o.o. Vodovod i kanalizacija- Budva donijeti najoptimalnije tehničko rješenje,

Trasu hidrotehničke infrastrukture prilagoditi lokalnim uslovima i koristiti postojeće terenske povoljnosti u smislu dobijanja optimalne investicione vrijednosti projekta.

3.2. Zadaci projekta

Tehničko rješenje vodovodnog i kanalizacionog sistema mora biti usklađeno sa važećim DUP-om Pržno- Kamenovo I za dio „Pržno- Podličak”. Projekat treba uraditi sa važećim uslovima i propisima i prema uslovima dobijenim od javnih preduzeća: d.o.o. Vodovod i kanalizacija- Budva, Elektrodistribucija i T-com. Pribavljanje uslova i saglasnosti je obaveza Investitora.

Projekat treba uraditi na osnovu:

- neposredne prospekcije terena,
- podataka o postojećoj hidrotehničkoj infrastrukturi i drugim podzemnim instalacijama,
- tehničkih uslova za projektovanje vodovodne i fekalne kanalizacije, geodetskog snimka u državnom koordinatnom sistemu prethodno odabrane i iskolčene trase, potrebno je razviti operativni poligon duž trase i uraditi stabilizaciju tačaka na terenu,
- važećih propisa za zaštitu od požara.

4. Sadržaj projektne dokumentacije

Projekat treba da sadrži:

- tehnički izvještaj: opis trase usvojenog tehničkog rješenja, hidraulički proračun vodovodnih i kanalizacionih krakova, izbor cijevnog materijala, ukrštanje sa postojećim objektima i podzemnim instalacijama,
- statički proračun objekata na vodovodnoj i kanalizacionoj trasi sa detaljima armature,

- predmjer i predračun radova,
- tehničke uslove za izvođenje projektovanih radova sa elaboratom zaštite na radu,
- šeme i specifikacije čvorova,
- grafički dio: pregledna situacija vodovodne i kanalizacione trase sa definisanjem mjesta ukrštanja sa postojećim instalacijama $R= 1:500$, podužne profile vodovodnih i kanalizacionih trasa, grafičke priloge pripadajućih objekata na trasi, detalje ukrštanja sa postojećim instalacijama, detalje rova i druge detalje potrebne za realizaciju projekta.

5. Tehnička dokumentacija

Glavni projekat treba izraditi na osnovu svih važećih standarda i normativa za ovu vrstu dokumentacije, pridržavajući se Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata (Sl.list RCG 64/17). Projekat treba uraditi i u skladu sa UTU uslovima Sekretarijata za urbanizam i održivi razvoj Opštine Budva i uslovima dobijenim od javnih preduzeća:

d.o.o. Vodovod i kanalizacija- Budva, Elektrodistribucija i T-com. Pribavljanje uslova je obaveza Investitora. Sadržaj tehničke dokumentacije odrediti prema važećem Pravilniku o načinu izrade i sadržaja tehničke dokumentacije.

6. Nivo obrade

Nivo obrade treba da zadovolji sve uslove za dobijanje odobrenja za gradnju. Projekat predati u 4 printana primjerka i u elektronskoj formi (CD).

Prilog:

- UTU uslovi Sekretarijata za urbanizam i održivi razvoj Opštine Budva,
- Tehnički uslovi za projektovanje instalacija vodovoda i kanalizacije i za priključenje na vodovodnu i fekalnu kanalizacionu mrežu.



INVESTITOR

Pozović I.