PROJEKTNI ZADATAK

Usaglašavanje revidovanog Glavnog projekta rekonstrukcije postojećeg mosta i Glavnog projekta izgradnje novog mosta u ulici Vojislavljevića sa važećim propisima

Prema Pravilnicima o tehnickim zahtjevima za projektovanje gradjevinskih konstrukcija („Sl.list Crne Gore", br.083/22 od 30.07.2022. godine), od 01. januara 2023.godine, projektovanje gradjevinskih konstrukcija moze se vršiti samo u skladu sa eurokodovima tj. Crnogorskim standardima (MEST EN 1990-1999).

Kako je Glavni projekat izgradnje novog mosta i rekonstrukcije postojećeg mosta u ulici Vojislavljevića završen u skladu sa Urbanističko-tehničkim uslovima br.05-2209/11 od.25.01.2016. godine, Projektnim zadatkom Investitora iz 2018.godine (koji je dat u prilogu) i pozitivno revidovan prije stupanja na snagu ove odredbe pravilnika, isti je uradjen postujuci tada vazece propise i standarde za projektovanje gradjevinskih konstrukcija.

Prema clanu 83 i članu 179 (*Ponovna revizija*), Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl.list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020.), u slučaju da poslije revizije glavnog projekta, a prije podnosenja prijave gradjenja, odnosno gradjevinske dozvole, dodje do promjene tehnickih propisa, glavni projekat se mora usaglasiti sa tim promjenama i podlijeze ponovnoj reviziji.

Prema prethodno navedenom , Projektant se obavezuje da izvrsi usaglasavanje revidovanog glavnog projekta rekonstrukcije postojeceg mosta i glavnog projekta izgradnje novog mosta u ulici Voijislavljevica sa vazecim pravilnicima i standardima, pri cemu je potrebno:

- u potpunosti postovati rjesenje dato revidovanim glavnim projektom;
- na odgovarajuci nacin korigovati konstruktivne elemente u slučaju da se pokaže da nosivost nije zadovoljavajuca i svu tehničku dokumentaciju obraditi i grafički i numerički.
- potencijalnim izmjenama konstrukcije mosta prilagoditi ostale faze revidovanog glavnog projekta.

Revidovani glavni projekat obuhvatio je faze: saobracaj, konstrukcija, hidritehnicke instalacije, elektrotehnicke instalacije jake i slabe struje, kao i pratece projekte i elaborate (projekat osmatranja tla i objekata tokom izvodjenja radova i eksploatacije, elaborat probnog opterecenja mosta, projekat organizacije i tehnologije gradjenja, projekat saobracajne signalizacije, elaborat o procjeni uticaja na zivotnu sredinu, elaborat zastite na radu, elaborat protivpozarne zastite, elaborat parcelacije).

Napomena: Sastavni dio ovog projektnog zadatka je projektni zadatak iz 2016. godine na osnovu kojeg je uradjena predmetna projektna dokumentacija i ista revidovana.

24.11. 2023.g.

INVESTITOR:



PROJEKTNI ZADATAK

za izradu Idejnih rješenja i Glavnog projekta rekonstrukcije postojećeg mosta u ulici Vojislavljevića sa izgradnjom novog mosta, na djelovima katastarskih parcela broj 5879/1, 3/2 i 5876 KO Podgorica III i djelovima katastarskih parcela broj 1452, 1455/2 i 4086/1 KO Donja Gorica, a u skladu sa smjernicama Prostornog urbanističkog plana Glavnog grada-Podgorice do 2025.godine.

1. CILJ I SVRHA IZRADE GLAVNOG PROJEKTA

Potrebno je uraditi tehničku dokumentaciju na nivou Glavnog građevinskog projekta mosta,(sa svim detaljima potrebnim za izvođenje) preko rijeke Morače u ulici Vojislavljevića, a na osnovu usvojenih Idejnih rješenja, na djelovima katastarskih parcela broj 5879/1, 3/2 i 5876 KO Podgorica III i djelovima katastarskih parcela broj 1452, 1455/2 i 4086/1 KO Donja Gorica, a u skladu sa smjernicama Prostornog urbanističkog plana Glavnog grada-Podgorice do 2025.godine, na osnovu koje se mogu voditi dalje aktivnosti vezane za izgradnju objekta: pribavljanje propisanih saglasnosti i odobrenja za građenje od nadležnih organa, procjena vrijednosti investicionog objekta, oglašavanje radova na izgradjni i dr.

Prema smjernicama Prostorno-urbanističkog plana Glavnog grada-Podgorice do 2025.godine potrebno je uraditi tehničku dokumentaciju koja se odnosi na proširenje postojećeg mosta na Morači u ulici Vojislavljevića kao i izgradnju novog paralelno postojećem mostu, na ukrštanju Cetinjskog i Nikšićkog puta.

Planirana rekonstrukcija predviđa proširenjei ojačanje postojećeg mosta, koje bi prositeklo iz proširenja gradskih saobraćajnica na četiri trake.

U skladu sa smjernicama tekstualnog dijela plana poglavlje“ Prostorni koncept razvoja infrastrukturnih sistema“ se navodi- Planirana je rekonstrukcija postojeće saobraćajnice Podgorica –Tuzi i dijela puta Podgorica-Nikšić, odnosno pretvaranje dijela puta u bulevar sa četiri trake. Rekonstrukcijom mosta, tj. njegovim planiranim proširenjem, povećava se bezbjednost saobraćaja, a stvaraju se i uslovi za kvalitetniji javni prevoz putnika.

2. PODLOGE ZA IZRADU TEHNIČKE DOKUMENTACIJE

- Urbanističko-tehnički uslovi izdati od strane Ministrstva održivog razvoja i turizma;
- Projektni zadatak Investitora;
- Važeća zakonska i tehnička regulativa;
- Geodetske podloge – Geodetski elaborat ;

Geodetske podloge će poslužiti pri izradi predmetne projektne dokumentacije, kao i za izvođenje građevinskih radova.

- **Projekat geoloških istraživanja;**

- **Elaborat o geotehničkim karakteristikama tla za predmetnu lokaciju;**

Na osnovu svih rezultata izvršenih istraživanja dati zaključak u pogledu povoljnosti izgradnje mosta, kao i trase pristupnih saobraćajnica. Takođe dati preporuke u pogledu uslova za projektovanje i građenje predmetnog objekta.

- Hidrološke podloge;

- **Glavni projekat konstrukcije postojećeg mosta.**

- **Elaborat ispitivanja postojećeg stanja mosta sa fotografijama postojećeg mosta;**

Prije izrade glavnog projekta rekonstrukcije postojećeg mosta potrebno je uraditi Elaborat ispitivanja postojećeg stanja mosta sa ocjenom stanja svih konstruktivnih elemenata mosta, rezultatima laboratorijskih ispitivanja kvaliteta ugrađenog materijala, kao i crtežima izvedenog - - Elaborat parcelacije po planskom dokumentu (Na osnovu „ Pravilnika o načinu izrade, razmjeri i bližoj sadržini tegničke dokumentacije“, sl. list CG 23/14 i 32/15).

3. PODACI O OBJEKTU

A. POSTOJEĆE STANJE

Postojeći most je građen u periodu od 1977. godine do 1979.godine. U konstruktivnom smislu predstavlja ram sandučastog presjeka od prednapregnutog betona, raspona 12,0 + 96,0+12,0 m.

Širina kolovoza mosta je: 7,0 +3,0 +1,85 m.

U Glavnom projektu postojećeg mosta je navedeno da je Idejnim projektom (iz 1976.godine) obezbijeđena mogućnost izgradnje „bliznog“ mosta uz postojeći most, kao II faze, što može poslužiti budućem Projektantu konstrukcije predmetnog mosta da prilikom izrade Idejnog rješenja razmotri ovu mogućnost, uz sagledavanje svih smjernica iz PUP-a Glavnog grada Podgorice do 2025. godine.

B. PLANIRANO STANJE

Prema smjernicama Prostorno-urbanističkog plana Glavnog grada-Podgorice do 2025.godine potrebno je uraditi tehničku dokumentaciju koja se odnosi na rekonstrukciju postojećeg mosta na Morači u ulici Vojislavljevića, na ukrštanju Cetinjskog i Nikšićkog puta, a na osnovu usvojenog idejnog rješenja.

Planirana rekonstrukcija predviđa proširenje postojećeg mosta zbog proširenja gradskih saobraćajnica na četiri trake.

U skladu sa smjernicama tekstualnog dijela plana poglavlje "Prostorni koncept razvoja infrastrukturnih sistema" se navodi- Planirana je rekonstrukcija postojeće saobraćajnice Podgorica –Tuzi i dijela puta Podgorica-Nikšić, odnosno pretvaranje dijela puta u bulevar sa četiri trake. Rekonstrukcijom mosta, tj. njegovim planiranim proširenjem, povećava se bezbjednost saobraćaja, a stvaraju se i uslovi za kvalitetniji javni prevoz putnika.

Planirani poprečni profil mostau konačnoj fazi treba da bude udvostručen.

4. SADRŽAJ TEHNIČKE DOKUMENTACIJE

4.1. PROJEKTANT JE U OBAVEZI DA UZ GLAVNI PROJEKAT KONSTRUKCIJE MOSTA URADI I SLEDEĆE PRATEĆE PROJEKTE, ELABORATE I ANALIZE, NEOPHODNE ZA IZVOĐENJE:

- Izrada Projekta geoloških istraživanja tla i geomehaničkog elaborata za predmetnu lokaciju,
- Izrada hidrološke i hidraulučke analize uz kompleksno sagledavanje svih činilaca,
- Uraditi Geodetski elaborat. Izvršitisnimanje i izradugeodetske situacije lokacije u razmjeri R= 1.100 i R=1:250.
- Elaborat parcelacije po planskom dokumentu,
- Izrada Elaborata ispitivanja postojećeg stanja i nosivosti mosta, (detaljne analize postojećeg stanja mosta) sa fotodokumentacijom; sa preporukama i zaključkom o mogućnostima rekonstrukcije postojećeg mosta;
- Detaljna analiza varijantnih rješenja, kojim se dokazuje racionalnost, funkcionalnost i estetski kvaliltet varijante, faznost gradnje itd. - (odnosi se na Idejna rješenja);
- Izrada Glavnog projekta ***(konstrukcije i rekonstrukcije)*** sa svim detaljima za izvođenje,
- Projekat osmatranja tla i objekta tokom izvođenja radova i eksploatacije;
- Elaborat o probnom opterećenju mosta,
- Projekat organizacije i tehnologije izvođenja radova,
- Projekat skele i oplate,
- Elaborat o procjeni uticaja na životnu sredinu, *(„sl.list CG br. 48/08, 40/10, 40/11*),
- Elaborat protivpožarne zastite;
- Elaborat zaštite na radu;
- Projekat održavanja mosta.

4.2. SADRŽAJ GLAVNOG PROJEKTA KONSTRUKCIJE MOSTA

a). Opšta dokumentacija

Napomena: Ukoliko nakon izvršenih geoloških ispitivanja bude predložena sanacija riječnih kosina neposredno uz planiranu konstrukciju mosta, potrebno je uraditi Projekat sanacije kosina u skladu sa preporukama iz Geološkog elaborata.

5. OSTALO

- Prije početka izrade projektne dokumenatcije potrebno je obići predmetnu lokaciju.
- Profil saobraćajnice na mostu, položaj mosta u osnovi i niveletu mosta prilagoditi planiranim pristupnim saobraćajnicam a prema podacima iz UTU-a i planske dokumentacije;
- Konstrukciju mosta prilagoditi poprečnom profilu korita rijeke i omogućiti maksimalni protok kod nivoa visokih vodostaja;
- Proračun konstrukcije mosta izvršiti u skladu sa:
- Pravilnikom o tehničkim normativima za određivanje veličine opterećenja mostova,
- Pravilnikom o tehničkim normativima za beton i armiranibeton PBAB 87,
- Pravilnikom o tehničkim normativima za izgradnju inžinjerskih objekata u seizmičkim uslovima,
- Pravilnik o tehničkim noramtivima za temeljenje građevinskih objekata I dr .
- Prilikom projektovanja konstrukciju mosta zaštititi hidroizolacijom od savremenih materijala;
- Pedvidjeti prostor za instalacije u skladu sa uslovima nadležnih preduzeća;
- Visinu ograde usvojiti u skladu s važećim propisima za ovu vrstu objekata.
- Projektom predvidjeti kvalitetne materijale u pogledu nosivosti, sigurnosti i trajnosti;
- Tehničkim rješenjima predvidjeti nesmetano odvijanje saobraćaja u oba smjera na postojećem mostu u periodu izgradnje.

6. STRUKTURA TEHNIČKE DOKUMENTACIJE – uslovi obrade i broj primjeraka

- Tehničku dokumentaciju treba uraditi na nivou Glavnog projekta, na osnovu usvojenog idejnog rješenja. Projektna dokumentacija treba da sadrži sve priloge u skladu sa Zakonom o uređenju prostora i izgradnji objekata"Sl.list CG, broj 51/08, 40/10, 34/11, 40/11, 35/13", kao i u skladus a Pravilnikom o načinu izrade, razmjeri I bližoj sadržini tehničke dokumentacije;"Sl.list CG br.23/14", odnosno prema svim važećim zakonskim I tehničkim propisima, standardima i normativima.
- Svi grafički prilozi moraju biti potpisani i ovjereni od strane vodećeg i odgovornog Projektanta sa naslovom crteža, datumom izrade, brojevima lista i razmjerom.
- Projektant treba da uradi Idejna rješenja mosta na koja treba da dobije saglasnost od Investitora i koja će biti osnova za izradu Glavnog projekta.
- Projektnu dokumentaciju treba uraditi i predati Investitoru u 4 (četiri) štampana primjerka i 7 (sedam) na CD-u.

- Pribavljanje saglasnosti i uslova nadležnih preduzeća potrebnih za projektovanje, organizaciju tehničke kontrole glavnog projekta, obavjlaće Investitor preko svojih stručnih službi.
- Sve ostale podloge, projekti i elaborati su obaveza Ponuđača-Projektanta.

U Podgorici, april 2016.g.

INVESTITOR:

_____