

Primljeno:	27.06. 2023		
Org. jed.	Broj	Prilog	Vrijednost
012/23	-06-	145411	



UGOVOR O JAVNOJ NABAVCI-

Popravak i ugranja djelova u oštećenji spasilački čamac SAR-5 (MODEL MILPRO CABINE SRR-870

Ovaj ugovor zaključen je između:

1. **UPRAVE POMORSKE SIGURNOSTI I UPRAVLJANJA LUKAMA Bar**, sa sjedistem u Baru Ul.M. Tita br.7 pfah 14, BAR, PIB 011045138 koju zastupa v.d.direktorica Ivana Martinić (u daljem tekstu: **Naručilac**) i
2. **ROYAL MARINE d.o.o.** na adresi Mitra Bakića broj 66 , 81000 Podgorica , matični broj (PIB) 03398331, koga zastupa direktor Rajko Knežević , (u daljem tekstu: **Izvršilac usluga**).

OSNOV UGOVORA:

Tenderska dokumentacija otvoreni postupaka za nabavku Popravak i ugranja djelova u oštećenji spasilački čamac SAR-5 , broj : 012/23-06-1072/1 od 17.05.2023 šifra postupaka 46596 :

Broj i datum odluke o izboru najpovoljnije ponude: 012/22-06-1422/1 od 22.06.2023. godine.
Ponuda ponuđača **ROYAL MARINE d.o.o** podnijeta 06.06.2023. 08:03 preko CEJN šifra ponude 64660.

I PREDMET UGOVORA

Član 1

Predmet ovog ugovora je nabavka Popravak i ugranja djelova u oštećenji spasilački čamac SAR-5 , (MODEL MILPRO CABINE SRR-870) , po definisanoj specifikaciji po pozivu za javno nadmetanje broj 012/23-06-1072/1 od 17.05.2023 šifra postupaka 46596 Odluke o izboru najpovoljnije ponude za nabavku broj: 012/22-06-1422/1 od 22.06.2023. godine.i prema prihvaćenoj ponudi Izvršioca **ROYAL MARINE d.o.o** šifra ponude **64660**.

Član 2

Izvršilac usluga se obavezuje da će izvršiti sve definisane usluge koje su navedene u tehničkim karakteristikama ili specifikaciji predmeta javne nabavke, u svemu prema prihvaćenoj Ponudi **ROYAL MARINE d.o.o** šifra ponude **64660**, koja čini sastavni dio Ugovora .

II CIJENA I NAČIN PLAĆANJA

Član 3

Ukupna cijena za usluge navedene u članu 1 ovog Ugovora iznosi 24.790,00 € bez PDV- a, sa svim zavisnim troškovima, gdje PDV iznosi 5.205,89 €, te ukupan iznos predmetne nabavke je **29.995,89 €**.

Naručilac se obavezuje da će plaćanje vršiti nakon izvršenih usluga.

Rok plaćanja 30 dana od dana prihvacene i uredno dostavljene fakture
Nacin plaćanja je virmanski po instrukcijama sa fakture

III ROK I MJESTO

Član 4

Ugovor se zaključuje na određeno vrijeme.

Rok izvršenja ugovora je 4 mjeseca od dana dostavljanja djelova po definisanoj specifikaciji koji ne uključuje mjesec jul i avgust (zbog visokih temperatura)

Mjesto izvršenja Ugovara je servis - lokacija privrednog subjekta koji pruža usluge.

Garantni rok za izvršene radove -usluge, godinu dana od dana primopredaje i pustanje u rad čamca.

IV OBAVEZE UGOVORNIH STRANA

Član 5

Izvršilac se obavezuje da :

Rad sa stakloplastikom, izlivanje oštećenog dijela palube i rad na oštećenom trupu, moraju se obavljati u zatvorenom prostoru, gdje temperature vazduha ne smije biti manja od 15°C i relativna vlažnost ne veća od 60%. Vlažnost stakloplastike trupa i palube, mjerena na tačkama koji su blizu oštećenog dijela, mora biti mjerena prije svakog početka rada sa smolom i ojačanjima i ne smije da predje 10%. Dnevno nanošenje slojeva stakloplastike (epoxy smola i ojačanja) ce zavistiti od temperature vazduha i reativne vlažnosti u zatvorenoj prostoriji, gdje ce se popravka plovila raditi ali u svakom slučaju ne smije preći tri (3) sloja dnevno.

Nakon završetka radova -usluga - pojedinačno po stavkama definisanim u tehničkim karakteristikama predmeta nabavke za popravku spasilačkog čamca SAR-5 dozvoli kontrolu od strane nezavisnog inspektora ovlašćenog klasifikacionog društva koji će sačiniti izvještaj o kvalitetu izvedenih radova, i odobriti dalju popravku pojedinačno nakon svake definisane stavke.

Radovi –usluge na sanaciji čamca počinju sa danom dostavljanja rezervnih djelova, koje će se zapisnički konstatovati. Radovi se ne smiju izvoditi tokom jula i avgusta mjeseca zbog visokih temperature.

Nakon završetka svih radova i ugradnje originalnih fabričkih djelova, dozvoli inspektoru ovlašćenog klasifikacionog društva da sačiniti završni pregled i sačiniti izvještaj o kvalitetu izvedenih radova, i iste prihvatiti.

Nakon prihvatanja radova od strane inspektora ovlaštenog klasifikacionog društva izvršice se SAT- (Sea Acceptance Test), nakon čega će Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama izvršiti prijem izvedenih radova- usluga.

Naručilac se obavezuje:

- da svaki nedostatak izvršene usluge prijavi Izvršiocu elektronski, putem e-mail poruke odmah po njenom nastanku.
- **Odgovorno lice za realizaciju ugovor o javnoj nabavci je Pomoćnik direktora sigurnosti plovidbe Lukšić Žarko u čijoj su nadležnosti spasilački čamci.**
- Da inspektora ovlaštenog klasifikacionog društva koji ce vrsiti kontrolu svih usluga po stavkama koje su definisane tehničkom specifikacijom uvede u posao

V RASKID UGOVORA

Član 6

Ukoliko jedna od ugovorenih strana ne izvršava svoje ugovorene obaveze iz ovog Ugovora, druga ugovorna strana će raskinuti ovaj Ugovor, uz prethodno pismeno upozorenje druge strane, a sve posljedice eventualnog raskida ovog Ugovora, snosiće ugovorna strana koja nije izvršila svoje obaveze.

Naručilac preko svog nadzora je obavezan da u slučaju uočavanja propusta u obavljanju posla pisanim putem pozove dobavljača/ Izvršioca usluga i da putem Zapisnika zajednički konstatuju uzrok i obim uočenih propusta.

Naručilac ima pravo da jednostrano raskine Ugovor ukoliko:

Izvršilac usluga prekorači rok za izvršenje ovog Ugovora utvrđen rokom izvršenja do koga je došlo njegovom krivicom;
Izvršilac usluga odustane od izvršenja Ugovora izričito, ili bez opravdanog razloga prekine sa izvršavanjem Ugovora;

VI ANTIKORUPCIJSKA KLAUZULA

Član 7

Ugovor o javnoj nabavci koji je zaključen uz kršenje antikorupcijskog pravila u smislu člana 38 Zakona o javnim nabavkama („Službeni list CG“, br. 074/19, 03/23 i 11/23) je ništavan.

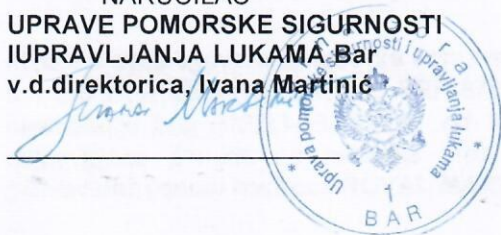
VII OSTALE ODREDBE

Član 8

Eventualne nesporazume koji mogu da se pojave u vezi ovog Ugovora ugovorne strane će pokušati da riješe sporazumno, a sve sporove koji nastanu u vezi ovog Ugovora rješavaće Privredni sud u Podgorici.

Ovaj ugovor je pravno valjano zaključen i potpisan od dolje navedenih ovlašćenih zakonskih zastupnika strana ugovora i sačinjen je u 4 (četiri) istovjetnih primjeraka, od kojih su po 2 (dva) primjerka za svaku od ugovornih strana.

NARUČILAC
UPRAVE POMORSKE SIGURNOSTI
I UPRAVLJANJA LUKAMA Bar
v.d.direktorica, Ivana Martinić



IZVRŠILAC
ROYAL MARINE

Ovlašćeno lice Rajko Knezević

